

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Design Improvement of Energy - Saving and Eco- Friendly Car as Transportation Facility

Penulis Makalah : Zainal Arifin , Herminarto Sofyan , Moch. Solikin , Kir Haryana

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publising
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/symposium/ lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,6
c. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								9
Total = 100%	30								29

Nilai pengusul = BP x NP = $\frac{40\%}{3} \times 29 = 3,87$

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

*Hasil penelitian sangat bermanfaat bagi pengembangan Otomotif.
 Pembahasan penelitian ini sudah di sajikan secara komprehensif.
 Substansi penelitian ini sama dengan keahlian peneliti.*

Yogyakarta,
 Reviewer : 1



Nama : Prof. Dr. H. Herminarto Sofyan
 NIP : 19540809 197803 1 000
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Design Improvement of Energy - Saving and Eco- Friendly Car as Transportation Facility
 Penulis Makalah : Zainal Arifin , HerminartoSofyan , Moch. Solikin , Kir Haryana
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

\checkmark	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

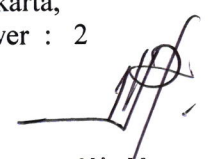
Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/simposium lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasi-onal	Nasional	Internasi-onal	Nasional	Internasi-onal	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								2,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								8,5
Total = 100%	30								28,2

Nilai pengusul = BP x NP = 60% x 28,2 = 16,92
 Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

Sangat baik dan lengkap. 100% bisa diimplementasikan di-lap -

Yogyakarta,
 Reviewer : 2



Nama : Kir Haryana, M.Pd
 NIP : 19601228 198601 1 001
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY